

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ
ТРАКТОР
БОЛОТОХОДНЫЙ

ТМ-10

В АГРЕГАТЕ С БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Дизель 180 л.с.
Масса 20150 кг
**Объем призмы
волочения - 6,3 м³**

Болотоходная модификация промышленного трактора типа Т-10 имеет 7 катковую раму тележек с увеличенной колеей, башмаками шириной до 920мм. Давление на грунт снижено до 0,035 МПа. Трактор предназначен для эффективного проведения работ в дорожном, промышленном и гидротехническом строительстве, в мелиорации и ирригации на грунтах с малой несущей способностью, при температурах окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 50 °С.



- **Повышение производительности агрегатов на бульдозерных работах до 20%**
- **Снижение расхода топлива на 1 м³ разработанного и перемешанного грунта до 12%**
- **Повышение до 10% ресурса гидросистемы навесного оборудования**
- **Снижение трудоемкости и повышение качества технического обслуживания**

Россия, 429950, Чувашская Республика,
г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, 37 а
Тел./факс: (8352) 74-55-88, 74-58-52.
E-mail: mail@chtz-ds.ru
www.chtz-ds.ru



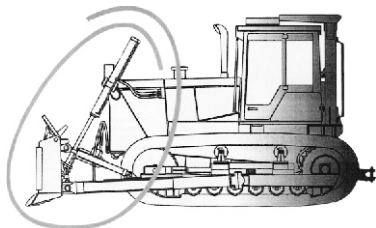
ДОРСЕРВИС
Поволжский сервис-центр
ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

ТРАКТОР ТМ-10 БОЛОТОХОДНЫЙ

Главными техническими новшествами, обеспечивающими повышение технического уровня, надежности и производительности бульдозерных и бульдозерно-рыхлительных агрегатов, являются:

- применение длинноходовых гидроцилиндров передней навесной системы с вынесенной вперед точкой подвески на остовах трактора;
- усовершенствованное бульдозерное оборудование с улучшенными параметрами подъема заглубления;
- Полусферический отвал увеличенной емкости; модернизированная гидросистема с несиловым гидробаком.

ТМ-10 - ЭТО: БОЛОТОХОД



- ✓ призма волочения нового полусферического отвала 6,3 м³;
 - ✓ высота подъема отвала - 1100 мм и величина заглубления - 480 мм;
 - ✓ улучшенные силовые параметры гидропривода, позволяющие максимально использовать в рабочем процессе массу агрегата;
 - ✓ хорошая управляемость бульдозерного оборудования - равномерная скорость и точность перемещения кромки отвала во всем рабочем диапазоне;
 - ✓ фактическое снижение в эксплуатации среднего давления в гидросистеме до 40% с соответствующим повышением надежности и долговечности элементов и снижением отбираемой от двигателя на привод гидронасоса мощности.
- осуществляем увеличение объема (замена) отвала бульдозерного оборудования;
 - снижение нагрузки по двигателю за счет модернизации гидросистемы с заменой гидробака;
 - изменение конструкции рамы с вынесенной точкой крепления гидроцилиндров;
 - замена на новые гидроцилиндры передней навески;
 - осуществляем замену кабины на современную, усиленную, с улучшенным обзором и комфортом при работе для машиниста (сдвоенный обогрев, кондиционер);
 - капотирование существенно облегчающее доступы к обслуживаемым узлам, уменьшающее шумность бульдозера, кардинально меняет вид техники, делая ее машиной сегодняшнего дня;
 - полный капитальный ремонт ходовой системы, узлов, агрегатов;
 - транспортировка тракторной техники и доставка запасных частей на объекты.

ДВИГАТЕЛЬ	
Д180 - завод изготовитель ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК"	
Мощность кВт (л. с.)	103 (140) или 132 (180)
Номинальная частота вращения об/мин	1070 или 1250
Максимальный крутящий момент Н.м (Кгс/м)	1056 (108) или 1168 (118)
Количество цилиндров	4
Рабочий объем л	14,48
Диаметр цилиндра и ход поршня мм	150x205
Топливо:	дизельное, керосин, газовый конденсат
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Количество опорных катков	7
Ширина башмака гусеницы мм	920 или 690
Количество башмаков гусеницы	45
Механизм натяжения гусеницы	гидравлический
МАССА И ГАБАРИТЫ	
Эксплуатационная масса трактора МТ/ГМТ, кг	17395/17995
Длина, мм	4635
Ширина, мм	3230
Высота, мм	3180